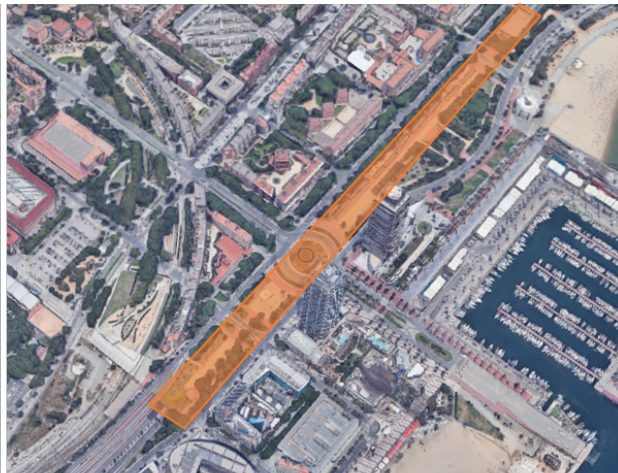


SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ D'ENLLUMENAT TIPUS LED PER A UNA MAJOR EFICIÈNCIA AL TÚNEL DE LA VILA OLÍMPICA DE LES RONDES DE BARCELONA



L'objectiu del contracte consisteix en la renovació de l'enllumenat existent al Túnel de Vila Olímpica situat a la Ronda Litoral de Barcelona (B10). El Túnel té dos carrils per sentit i la sortida 22 dintre del Túnel.

Les actuacions fonamentalment inclouen feines de retirada de projectors VSAP existents, caixes de derivació i cablejat corresponent, substitució dels projectors retirats per nous de tipus LED, canvi de DRIVERS en projectors LED existents que no es canvien, instal·lació d'un sistema integral de control al Túnel, nous quadres elèctrics, instal·lació de luminàncímetres i pluviòmetres a les boques, control de trànsit, luxòmetres, noves caixes de derivació, cablejat i línies d'emergència, etc...

És important remarcar que el 99% de les actuacions s'han de fer en horari nocturn i amb tall de carril lent, en un horari comprès entre les 23:00h i les 5:00h. Els treballs s'han d'executar amb total operativitat de l'enllumenat del Túnel, fet que obliga a substituir els projectors existents tram a tram per mantenir uns nivells lumínics normatius al Túnel en tot moment.

SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ D'ENLLUMENAT TIPUS LED PER A UNA MAJOR EFICIÈNCIA AL TÚNEL DE LA VILA OLÍMPICA DE LES RONDES DE BARCELONA**Dades Generals:**

Propietat:	✓ Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)
Àmbit geogràfic:	✓ Barcelona Ciutat. Ronda Litoral de Barcelona (B10).
Pressupost:	✓ 966.470,87 € (IVA inc.)
Inici-Final d'execució:	✓ 20 de Desembre de 2019 a 30 d'Abril de 2020
Termini:	✓ 4 mesos

Dades Tècniques:

- Longitud del Túnel: 811,815m
- Nº Projectors: 352 Projectors diferents potències
- Caixes de Derivació: 49 unitats IP66 540xs360
- Substitució de Nodes: 213 Nodes per projectors LED existents
- Horari: Nocturn amb tall de carril lent.
- Camions cistella GNC per baixes emissions dintre del Túnel
- Vehicles auxiliars i maquinària d'elevacio amb senyalització viària per treballs en interior de Túnel
- Treballs executats amb personal propi
- Instal·lació de Luminàncímetre intel·ligent amb control de tràfic i pluviòmetre integrat en un sol element: 2 Unitats
- Quadres de maniobra nous (3) i programació del sistema de control integrat al SCADA del AMB, posta en marxa.
- Instal·lació en safata de cable de coure de diverses seccions: 13.312m